



## PERSMEDEDELING

### Antwerp East Port verwelkomt Belspeed

Vandaag legt Vlaams Minister-President Kris Peeters symbolisch de eerste steen van het nieuwe Europese distributiecentrum van Belspeed. Vanuit dit distributiecentrum op Antwerp East Port (AEP) zal Belspeed in een eerste fase de producten van de FNG Group verdelen in gans Europa. Topmerken uit de mode, zoals Claudia Sträter, Fred & Ginger, CKS en andere, zullen van hier uit de weg vinden naar de consument. De komst van Belspeed naar Grobbendonk bewijst dat er een mooie toekomst is voor dit type logistiek in de regio.

"Belspeed is een sterk groeiend 'supply chain solution' bedrijf, actief in de wereld van de fashion & lifestyle", vertelt Marc Luyckx namens Antwerp East Port (AEP). "Na de recente overname van concurrent TNT Fashion Logistics is Belspeed de **op één na grootste logistieke dienstverlener** in deze sector in Europa."

Om deze explosieve groei te ondersteunen koos Belspeed voor een vestiging op de site van Antwerp East Port aan het Albertkanaal in Grobbendonk. **Groep Heylen** werd geëngageerd als partner voor het ontwerp, de investering en de bouw van het nieuw Europees distributiecentrum. Belspeed start op 1 juni in een bestaande hall van 11.500 m<sup>2</sup>. Die is gelegen vlak naast het nieuwe bijkomende magazijn en de bijhorende kantoren, die beiden momenteel volop in opbouw zijn.

Dit nieuwe magazijn wordt opgeleverd op 1/9/2014. Het zal perfect uitgerust worden voor modern 'omnichannel e-fulfilment' en voor het klassieke orderpicking. "Concreet betekent dit dat we hier een nieuw magazijn bouwen met een vloeroppervlakte van 12.500 m<sup>2</sup>", verduidelijkt Marc Luyckx. "Het magazijn biedt 12.20 m vrije hoogte en bevat 14 laadperrons (loading docks) en twee gelijkvloerse poorten. Het gebouw omvat ook 1.250 m<sup>2</sup> kantoren en sociale ruimte, met een mogelijkheid tot uitbreiding.

De bestaande hall van 11.500 m<sup>2</sup> en 12 laadperrons, die vanaf 1 juni dient als startlocatie, wordt na ingebruikname van het nieuwbouw magazijn de uitbreidingszone die plaats zal bieden aan de verwachte groei van de Belspeed activiteiten."



De vloer is voorzien om een stalen mezzanine constructie met 3 verdiepingen te dragen. "Dit betekent een totale nuttige oppervlakte voor orderpicking van 4 keer 8.500 m<sup>2</sup>", becijfert Marc Luyckx. "We bieden zo dus **34.000 m<sup>2</sup> nuttige ruimte**, met daarbij nog een verpakkings- en expeditiezone van 4.000 m<sup>2</sup>. Boven die expeditiezone is er nog een betonnen mezzanine van 2.500 m<sup>2</sup>".

Conform de filosofie van Groep Heylen voldoet het nieuwe gebouw aan de hoogste eisen qua duurzaamheid en energie-efficiëntie. "We scoren zelfs nog een stuk beter dan de strengste normen", beklemtoont Marc Luyckx. "Wij zijn blij dat we in Belspeed een partner vonden die dezelfde hoge standaard hanteert. Net zoals Groep Heylen altijd het **hoogste haalbare** nastreeft, mikt ook Belspeed steeds op die uitmuntendheid. En dat op alle mogelijke domeinen binnen hun expertise: distributie, logistiek, klantenservice, accountmanagement, douane, import en IT. We zijn oprecht trots dat een onderneming met deze ambitie voor ons koos."

Ook voorzitter Wim Heylen van Groep Heylen toont zich uitermate tevreden met de keuze van Belspeed voor AEP. "Dit bewijst andermaal dat de logistiek een stuk van de **economische toekomst van de regio** Kempen en de provincie Antwerpen vormt. Bij een volledige invulling van dit project mogen we dromen van een **tewerkstelling van 250 FTE's**. Die mensen zullen jaarlijks ongeveer 40 miljoen stuks oppikken, inpakken en verzenden. We mogen het grote belang van de keuze van Belspeed voor AEP niet onderschatten. Het geeft aan dat AEP werkelijk dat verlengstuk van de grote Antwerpse haven is. Of om het in beeldspraak te zeggen: 'Antwerp East Port geeft extra vermogen aan de motor van de Vlaamse economie. De aanwezigheid van de Minister-President, die we bijzonder op prijs stellen, bevestigt dat. Hij en de ganse Vlaamse Regering hebben van bij het begin hun geloof in ons project getoond. Wij hopen dat de volgende Vlaamse regering met evenveel overtuiging zal geloven in het verhaal van de logistiek als economische pijler van de Kempense, Antwerpse en Vlaamse economie."